

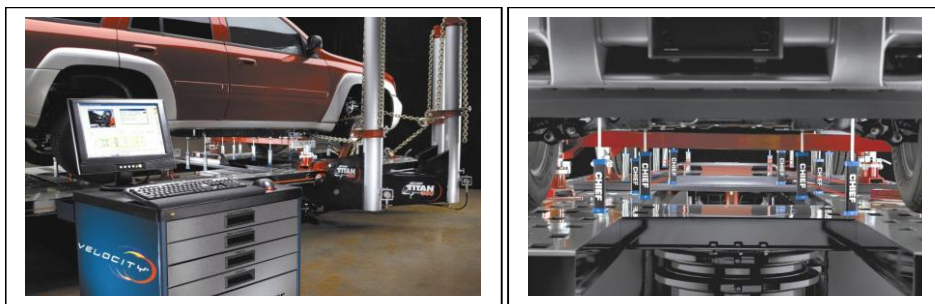
Metody pomiarów karoserii samochodowych po wypadku

Eugeniusz RATAJCZYK*

* Wydział Inżynierii i Zarządzania, Wyższa Szkoła Ekologii i Zarządzania w Warszawie,
erat33@interia.pl

Keywords: karoseria samochodowa, bramka pomiarowa, karta z punktami bazowymi karoserii, skaner laserowy, przyrząd pomiarowy

Proces pomiarowy karoserii po wypadku głównie dotyczy punktów istotnych dla układu jezdnego podwozia i w części nadwozia zwłaszcza komory silnikowej oraz otworów drzwiowych i okiennych. W procesie pomiarów operator posługuje się tzw. kartą z punktami bazowymi, która dla danego typu i rodzaju karoserii zawiera współrzędne punktów nominalnych, które mają być mierzone z polami ich tolerancji. Urządzenia pomiarowe do ustalania rzeczywistych wartości wymienionych punktów bazowych to począwszy od najprostszych, jakimi są przyrządy ze wskazaniem cyfrowym, bramki pomiarowe wyposażone w układy pomiarowe do najbardziej zaawansowanych, jakimi są skanery laserowe, sondy emitujące fale ultradźwiękowe i inne. Opisywane urządzenia pomiarowe służą do diagnostyki rodzaju i stopnia uszkodzenia karoserii, najczęściej jednak stosowane są w procesie naprawy karoserii do bieżącej obserwacji poprawności przeprowadzanej naprawy pod względem wymiarowym.



Rys. 1. Laserowy system do pomiaru karoserii [www.chiefautomotive.com]

- [1] B. Raatz: Poradnik blacharza samochodowego. Wydawnictwo TROTON, 2011 (www.troton.pl).
- [2] E. Ratajczyk: Systemy pomiarów geometrycznych karoserii samochodowych. Archiwum Technologii Maszyn i Automatykacji. Kwartalnik PAN, Poznań 2010.
- [3] P. Kubiak, M. Zalewski: Pracownia diagnostyki pojazdów samochodowych. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności. Warszawa 2012.